



**Регламент официальных соревнований по дрег-рейсингу
2024 года.**

«Согласовано»
Комитет дрег-рейсинга РАФ
«__» _____ 2023

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
«__» _____ 2023

СТАТЬЯ 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России, а также Кубка РАФ 2024 года по дрег-рейсингу (далее Соревнования) в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата и Кубка России, а также Кубка РАФ 2024 являются:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
 - Положения о всероссийских и межрегиональных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2024 года
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (действующие Приложение 23 КиТТ и Приложение 27 КиТТ – далее ТТ);
 - Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- 1.3. Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом, является РАФ.
- 1.4. Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются:
 - Чемпионат России - АНО «Центр поддержки автоспорта», г.Москва,



- ул.Введенского д.23.
- Кубок России в дисциплинах «FSA», «FSB», «FSL» - АНО «Центр поддержки автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
 - Кубок РАФ - АНО «Центр поддержки автоспорта», г.Москва, ул.Введенского д.23.
- 1.5. Организатор спортивного мероприятия несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
- 1.6. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата и Кубка России, а также Кубка РАФ 2024 по дрег-рейсингу является Комитет дрег-рейсинга РАФ.
- 1.7. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора.
- 1.8. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- 1.9. Официальное табло информации Чемпионата и Кубка России – телеграм канал RDRCINFO по адресу <https://t.me/RDRCINFO>

СТАТЬЯ 2. НОМЕНКЛАТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2024 г.:

	Статус	Код ВРВС	Дисциплина	Наименование	Количество этапов
1.	Чемпионат России	1660971811Л	«US»	PRO 3.99	5
2	Кубок России	1660961811Л	«FSB»	PRO 4.5	5
3	Кубок России	1660951811Л	«FSA»	SUPER PRO ET	5
4	Кубок России	1660941811Л	«FSL»	PRO ET	5
5	Кубок РАФ	1660951811Л 1660941811Л	«FSA» «FSL»	PRO 9.2 PRO Street 9.2	5



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ в 2024 году



2.2. Все соревнования включены с соответствующим статусом в Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год.

2.3. Календарь Чемпионата России в дисциплине «US».

1 этап	24 – 26 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	28 – 30 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	12 – 14 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	02 – 04 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	23 – 25 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.4. Календарь Кубка России в дисциплинах «FSA», «FSB», «FSL».

1 этап	24 – 26 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	28 – 30 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	12 – 14 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	02 – 04 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	23 – 25 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.5. Календарь Кубка РАФ в дисциплинах «FSA», «FSL».

1 этап	26 мая	Московская обл. «RDRC racepark»
2 этап	30 июня	Московская обл. «RDRC racepark»
3 этап	14 июля	Московская обл. «RDRC racepark»
4 этап	11 августа	Московская обл. «RDRC racepark»
5 этап	25 августа	Московская обл. «RDRC racepark»

2.6. Все изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 3. ТРАССЫ.

3.1. Информация о трассе «RDRC racepark»

№ лицензии РАФ: публикуется в бюллетене

Временная лицензированная трасса для всех классов автомобилей расположена на территории выведенного из эксплуатации аэродрома «Быково» в Раменском



районе Московской обл. Координаты 55°37'15.8''N 38°02'25.4''E

3.2. Зачётная дистанция:

- Для классов FSL, FSA, Кубка России равна 1/4 мили (402,33 метра);
- Для класса FSB Кубка России, равна 1/8 мили (201,2 метра);
- Для класса US Чемпионата России равна 1/8 мили (201,2 метра);
- Для классов FSL, FSA Кубка РАФ, равна 1/4 мили (402,33 метра);

3.3. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в главе 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

**3.4. При нахождении на трассе все спортсмены, а также члены их команд, гости и иные ассоциированные лица, обязаны соблюдать «Правила поведения и режима пребывания на трассе, зоне лайнс и паддоке RDRC Racepark для участников и их транспортных средств» (Приложение 3 к данному регламенту).
Нарушение данного требования может повлечь как финансовую ответственность за причиненный ущерб, так и спортивные санкции решением КСК.**

СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ, для Чемпионата и Кубка России категории «Д» и выше, для Кубка РАФ категории «Е» и выше удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.6 данного Регламента.

К участию в соревнованиях также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ.

4.2. Для участия в соревнованиях спортсмену необходимо заключить соглашение с организатором.

4.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет. Спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

4.4. К участию в соревнованиях допускаются:

- спортсмены, классифицированные в одном из этапов чемпионата России или этапов Кубка России за последние 24 месяца;
- спортсмены, вошедшие в число классифицированных участников хотя бы одного всероссийского или межрегионального спортивного соревнования за последние 12 месяцев.

4.5. В случае, если пилот не отвечает требованиям п.4.4, он может быть допущен решением КСК при условии сдачи зачета на знание регламентирующей документации и выполнения тестовых заездов. Порядок проведения тестовых заездов в Приложении 1 к данному регламенту.



СТАТЬЯ 5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

5.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Дисциплина / класс	Критерии
US / Pro 3.99	Допускаются прототипы с силуэтами кузовов, дрэгстеры, и фанникары. Предельное время прохождения дистанции 3,99 сек.
FSB / Pro 4.5	Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, прототипы с силуэтами кузовов, дрэгстеры, алтереды и фанникары. Предельное время прохождения дистанции 4,5 сек.
FSA /SUPER PRO ET	Допускаются модифицированные кузовные автомобили, 3/4 кузова, а также прототипы с силуэтами кузовов, с двигателями, имеющими не более 6 цилиндров. Предельное время прохождения дистанции 7,6 сек. Допустимые заявляемые времена 7,6 сек. или 8,6 сек. Максимальное заявленное время прохождения дистанции 8,6 сек.
FSL / PRO ET	Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили. Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек. Максимальное заявленное время прохождения дистанции 11,0 сек.
FSA / PRO 9.2	Допускаются модифицированные кузовные автомобили. Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек.
FSL / PRO Street 9.2	Допускаются современные и неизменные дорожные автомобили. Предельное время прохождения дистанции 9,2 сек.

5.2. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим Приложению 27 КиТТ года и Приложению 23 КиТТ

5.3. При подаче заявки Заявитель сам выбирает дисциплину (класс), в который он заявляет автомобиль. Заявитель, чей автомобиль соответствует требованиям одновременно двух и более классов, имеет право заявить его для участия во всех классах. В одном классе один и тот же автомобиль может управляться только одним пилотом.

5.4. Все автомобили, участвующие в соревнованиях и оборудованные каркасом безопасности, должны иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП). Для автомобилей, не оборудованных каркасом безопасности СТП рекомендован.

5.5. Все автомобили для допуска к многоэтапному соревнованию должны пройти



предварительную техническую проверку (ТП).

Предварительная ТП – осмотр автомобиля на предмет соответствия действующим Техническим требованиям вне соревнования по инициативе Заявителя; одна из задач – осмотр автомобиля перед первым стартом и при оформлении СТП.

Техническая проверка проводится по заявлению спортсмена во время, согласованное с Техническим Комиссаром соревнования, но не позднее чем за 7 дней до старта этапа.

Заявка на проведение предварительных технических проверок направляется Организатору по e-mail pilot@rdrc.ru.

- 5.6.** Система охлаждения в автомобилях классов US, FSA, FSB Чемпионата и Кубка России, а также класса FSA Кубка РАФ, должна быть наполнена водой. Невыполнение данного требования может привести к отказу в старте. Для автомобилей классов FSL Кубка России и Кубка РАФ данное требование является рекомендованным.

СТАТЬЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. РЕКЛАМА.

- 6.1.** Чемпионат и Кубок России, а также Кубок РАФ 2024 – многоэтапные соревнования. Спортсмен участвует в соревновании с момента подачи заявки.
- 6.2.** Спортсмен имеет право подать заявку на участие в многоэтапном соревновании в любое время, но не позднее чем за 7 дней до старта последнего этапа соревнования.
- 6.3.** Заявочные взносы на соревнования разделены на 3 транша в зависимости сроков подачи заявки на участие:

Классы	01.12-28.02	01.03-30.04	01.05-
Чемпионат России PRO 3.99 (US)	200 000 ₽	230 000 ₽	280 000 ₽
Кубок России PRO 4.5 (FSB)	180 000 ₽	200 000 ₽	250 000 ₽
Кубок России SUPER PRO ET (FSA)	150 000 ₽	170 000 ₽	200 000 ₽
Кубок России PRO ET (FSL)	120 000 ₽	140 000 ₽	180 000₽
Кубок РАФ PRO 9.2 (FSA)	80 000 ₽	100 000 ₽	130 000 ₽
Кубок РАФ	100 000 ₽	125 000 ₽	160 000 ₽



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ в 2024 году



PRO Street 9.2 (FSL)			
----------------------	--	--	--

Размер заявочных взносов на соревнования опубликован на сайте <https://www.store.rdrc.ru>

- 6.4.** Заявки на участие в многоэтапном соревновании направляются Организатору через форму на сайте <https://www.store.rdrc.ru/>
- 6.5.** Заявка сопровождается копиями нижеследующих документов:
- Паспорт
 - Водительское удостоверение
 - Лицензия Пилота
 - Лицензия Заявителя (при необходимости)
 - Для владельцев лицензий иных НАФ – разрешение этой НАФ на участие в соревновании
 - Для владельцев лицензий иных НАФ – страховой полис с покрытием для участия в спортивном соревновании
 - Регистрационное свидетельство на автомобиль (-ли) (для дорожных автомобилей).
 - СТП на автомобиль (-ли).
 - Медицинский допуск по требованиям РАФ.
 - Зачетная книжка спортсмена, подтверждение наличия разряда/звания.
- 6.6.** Заявка должна содержать полные сведения о Заявителе, Пилоте и всех автомобилях, которые спортсмен планирует использовать на многоэтапном соревновании.
- 6.7.** Заявка может быть принята после выполнения всех требований, предоставления копий всех документов и оплаты заявочного взноса.
- 6.8.** Организатор обязан сообщить спортсмену о том, что его заявка принята, не позднее 5 дней после выполнения требований п.6.7.
- 6.9.** Спортсмен несет полную ответственность за правильность и актуальность предоставленной в заявке информации и обязан своевременно ставить Организатора в известность обо всех изменениях данных.
- 6.10.** Спортсмен имеет право включать дополнительные автомобили в заявку, после прохождения ими предварительных технических проверок в соответствии с требованиями РАФ (п.5.5 данного Регламента).
- 6.11.** Не позднее чем за 2 дня до начала каждого этапа многоэтапного соревнования, спортсмен обязан поставить в известность Организатора о намерении принять участие в данном этапе и о выбранном им автомобиле из числа заявленных. Данное письменное извещение направляется на адрес Организатора pilot@rdrc.ru и включает в себя подтверждение наличия/отсутствия изменений как в документах, так и в системах безопасности и силовой конструкции автомобиля.
- 6.12.** Стартовые номера присваиваются Организатором при приеме заявок на все многоэтапное соревнование.
- 6.13.** Заявитель обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу. Места размещения рекламных наклеек указаны в «Схеме обязательного брендинга», размещенной на сайте серии в разделе Документы и выдаваемой в комплекте с ними.
- 6.14.** Отказ от размещения Обязательной рекламы влечет за собой отказ в старте.



- 6.15.** Отказ от размещения Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору в размере двух заявочных взносов.
- 6.16.** Все вопросы касательно приема заявок можно адресовать Организатору по тел. +7(926) 113-01-11 и e-mail pilot@rdrc.ru Жуковой Наталье Александровне.

СТАТЬЯ 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.

- 7.1.** Спортсмены, подавшие заявки на участие в многоэтапном соревновании, проходят административные проверки на первом для себя этапе. Данное действие подтверждает подачу заявки на все этапы многоэтапного соревнования. В случае изменений в ранее предоставленных документах, спортсмен обязан пройти дополнительные административные проверки на ближайшем этапе.
- 7.2.** На административных проверках предоставляются оригиналы документов по требованию Организатора и заверяется личной подписью заявка на участие в соревновании.
- 7.3.** Перед первым стартом в многоэтапном соревновании Технический комиссар проводит входную техническую инспекцию автомобилей, заявленных для участия в соревновании.
- Входная ТИ – проводится с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным группе и классу. Факт одобрения техническими контролерами автомобиля для участия в соревновании не является гарантией того, что автомобиль полностью соответствует всей технической регламентации.
- Кроме идентификации автомобиля, входная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.
- На техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен с расклейкой в соответствии с п. 6.13 данного регламента.
- 7.4.** Спортсмен обязан сообщить Организатору обо всех изменениях в техническом состоянии автомобиля, произошедших после прохождения входной ТИ и пройти повторную ТИ до старта очередного этапа. Невыполнение данного требования может привести к исключению из соревнования решением КСК.
- 7.5.** На каждом этапе при въезде на в зону выпуска (Lanes) технический контролер проверяет рекламную расклейку автомобиля и наличие наклеек о прохождении мед осмотра и ТИ. Отсутствие наклеек может служить для отказа допуска в зону выпуска.
- 7.6.** Непосредственно перед выездом на старт заезда Технический Комиссар проводит предстартовую ТИ для контроля наличия и правильности использования оборудования безопасности и экипировки, визуального контроля готовности автомобиля к старту, активации систем безопасности и отсутствия течи технических жидкостей. Несоответствие вышеуказанным требованиям может служить основанием для отказа в старте.



7.7. КСК на первом этапе соревнования утверждает список участников, допущенных в данное многоэтапное соревнование. Список публикуется на официальном табло информации и на сайте Организатора. Все изменения в списке оформляются решениями КСК и публикуются не позднее начала очередного этапа.

СТАТЬЯ 8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 8.1.** Стандартное расписание этапа опубликовано в Приложении 2 данного Регламента.
- 8.2.** Все изменения стандартного расписания публикуются в виде бюллетеней к настоящему Регламенту на сайте rdrc.ru и официальном табло информации.
- 8.3.** Право внесения в расписание изменений по времени, связанных с погодными условиями и/или спортивными ситуациями на трассе, принадлежит Руководителю гонки.
- 8.4.** Право внесения изменения в расписание заездов принадлежит КСК.

СТАТЬЯ 9. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

9.1. ГСК Чемпионата и Кубка России:

Председатель КСК – Шахова Светлана, ССВК, лицензия РАФ
Спортивный комиссар – Сеферян Тигран, ССВК, лицензия РАФ
Спортивный комиссар – Ан Андрей, ССВК, лицензия РАФ
Руководитель гонки – Мишин Андрей, ССВК, лицензия РАФ
Главный секретарь – Абъянов Александр, ССВК, лицензия РАФ
Технический комиссар – Шорников Константин, ССВК, лицензия РАФ
Главный хронометрист – Сороченко Роман, ССВК, лицензия РАФ

9.2. ГСК Кубка РАФ:

Председатель КСК – Шахова Светлана, ССВК, лицензия РАФ
Спортивный комиссар – Сеферян Тигран, ССВК, лицензия РАФ
Спортивный комиссар – Ан Андрей, ССВК, лицензия РАФ
Руководитель гонки – Мишин Андрей, ССВК, лицензия РАФ
Главный секретарь – Абъянов Александр, ССВК, лицензия РАФ
Технический комиссар – Шорников Константин, ССВК, лицензия РАФ
Главный хронометрист – Сороченко Роман, ССВК, лицензия РАФ

9.3. Все изменения и дополнения в составе официальных лиц публикуются в виде бюллетеней к настоящему Регламенту.



СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 10.1.** Соревнования проводятся в личном зачете.
- 10.2.** Принявшими участие в Соревновании считаются спортсмен или команда, фактически принявшие участие хотя бы в одном Этапе.
- 10.3.** Финальные заезды классов FSB, US проходят по "сетке ФИА" (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу). Финальные заезды класса FSA, FSL проходят по "сетке ФИА с гандикапом"(Приложение №2А к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу).
В классах FSA, FSB и US финальные заезды начинаются с 1/4 финала. В классе FSL финальные заезды начинаются с 1/8 финала.
КСК своим решением вправе изменить глубину начала сетки до начала финальных заездов.
- 10.4.** Если «чистое время» (ЕТ), показанное спортсменом, меньше, чем предельное время класса, определенное п. 5.1 то:
- 1) В квалификационных заездах данное время не будет приниматься к зачету в классах, в которых нарушается ограничение.
 - 2) В финальных заездах спортсмену засчитывается поражение (показанное время не может быть принято при классификации в раунде), за исключением нижеперечисленных случаев, когда ограничение предельного времени перестаёт действовать:
 - а. когда нарушение произведено обоими участвующими в заезде за первое место спортсменами.
 - б. когда второй Пилот совершил более тяжелое нарушение, в соответствии с Правилами.
 - 3) В любом случае любое время, даже с нарушением ограничения «предельного времени» может быть принято, как результат, претендующий на национальный рекорд России.
- 10.5.** Результатом спортсмена в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная им на всех этапах.
- 10.6.** Порядок начисления очков по результатам этапов:
- 10.6.1. Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16	17-32	33-64
Проигравший в 1/32 финала	-	-	-	-	-	20
Проигравший в 1/16 финала	-	-	-	-	20	40
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20	40	60
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40	60	80
Проигравший в 1/2 финала	-	20	40	60	80	100
Занявший второе место	20	40	60	80	100	120
Победитель	40	60	80	100	120	140



10.6.2. Спортсменам, занявшим 1–16 места по итогам квалификационных заездов типа А и Б, начисляются бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.6.3. Спортсменам, занявшим 1–3 места в раунде квалификационных заездов типа Б начисляются дополнительные бонусные очки (в случае проведения квалификации по раундам)

1-й	3
2-й	2
3-й	1

10.6.4. Пилоты, не показавшие результат в квалификации, но допущенные до финальных заездов решением КСК, не получают данных бонусных очков.

10.6.5 Квалификация типа Б проводится не более 8 раундов за соревнование. Раунды свыше восьми проводятся по типу А.

10.6.6. Пилот принявший участие в квалификационных заездах получает 10 очков

10.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно сумме п.10.6.2 и п. 10.6.3 а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.6.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся



спортсменов

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.6.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершенного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.6.1 (все Пилоты получают очки по последнему завершенному раунду) и сумме бонусных очков п. 10.6.2. и п. 10.6.3

10.8. При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- спортсмен, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Спортсмен, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Спортсмен, набравший большее количество очков, считается победителем.

10.9. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов соревнований ведётся Комитетом дрэг-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Победители и призёры этапов Чемпионата и Кубка России, а также Кубка РАФ 2024 награждаются памятными призами Организатора.

11.2. Чемпионы России награждаются РАФ специальным призом, лентой чемпиона, медалью и дипломом. Призёры чемпионата России награждаются РАФ медалями и дипломами.

11.3. Обладатели Кубка России , а также Кубка РАФ 2024 награждаются РАФ кубками и дипломом.



СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

- 12.1.** Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом в размере 150 000 руб.
- 12.2.** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста.
- 12.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.



Порядок проведения тестовых заездов согласно п.4.5.

Претендент на участие в соревновании должен соответствовать требованиям п.п.4.1 – 4.3 данного Регламента.

Претендент информирует руководство трассы и/или уполномоченное должностное лицо трассы о намерении совершить тестовые заезды. После получения разрешения на тестовые заезды претендент приглашает двух (2) лицензированных в настоящее время пилотов (своего класса или выше, или назначенных комитетом дрэг-рейсинга РАФ) и уполномоченное должностное лицо трека для наблюдения за каждым тестовым заездом.

Результаты каждого заезда фиксируются в протоколе и подтверждаются подписями наблюдателей непосредственно после каждого заезда.

Все тестовые заезды должны быть одиночными. Никаких парных заездов на тестовых сессиях.

Тестовые заезды должны быть совершены на лицензированной трассе.

Для рассмотрения вопроса о допуске к соревнованию пилот должен успешно пройти следующие тесты:

Для дисциплин US Чемпионата России и FSB Кубка России (классы PRO 3.99 и PRO 4.5)

Право получения допуска в класс 3.99 предоставляется пилоту, принявшему участие в полном сезоне (не менее 2/3 от количества заявленных этапов) в классах 4.3 (6.8, 7.0) на прототипах с силуэтами кузовов, дрэгстерах, и фанникарах

Специальный ориентационный тест в кабине ("тест на слепую") может проводиться лицензированным пилотом или должностным лицом трассы.

Тестовые заезды должны быть совершены в следующем порядке:

1. Один заезд на половину зачетной дистанции класса.
2. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: предельное время прохождения дистанции +20%



3. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: предельное время прохождения дистанции +10%

Для дисциплины FSA Кубка России

1. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: предельное время прохождения дистанции +30%
2. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: предельное время прохождения дистанции +20%

Для дисциплины FSL Кубка России (классов PRO Street)

1. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: предельное время прохождения дистанции +20%
2. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: предельное время прохождения дистанции +10%

Заезд на полную дистанцию должен быть по требованиям класса, в котором планирует участвовать пилот.

Могут потребоваться дополнительные заезды. Новым пилотам уровня PRO может быть предложено сделать один или два дополнительных квалификационных заезда на соревновании уровня чемпионата России перед допуском в соревнование.



**РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ в 2024 году**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТАНДАРТНОЕ РАСПИСАНИЕ ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЯ

Включая мероприятия Организатора и совмещенные соревнования

Публикуется отдельно



Правила поведения и режима пребывания на трассе, зоне лайнс и паддоке RDRC Racepark для участников и их транспортных средств.

Любое нарушение настоящего раздела может являться основанием для запрета/ограничения выезда на трассу со стороны АНО «Центр поддержки автоспорта», и/или наложения штрафных санкций в соответствии с Таблицей штрафов за нарушение настоящих Правил.

АНО «Центр поддержки автоспорта» оставляет за собой право требовать от уполномоченного представителя органа отвечающего за общественную безопасность удалить с места проведения мероприятия лиц, не выполняющих законных требований организатора мероприятия. Участник несет финансовую ответственность за причинённый ущерб имуществу RDRC Racepark.

1. Пропускной режим

1.1 На территорию RDRC Racepark доступ осуществляется

- a) В дни с ограниченным доступом и вне рабочего времени - через КПП Логопарка Быково по паролю выдаваемым ответственным сотрудником АНО
- b) В дни мероприятий – согласно схеме доступа организатора мероприятия. Документы на право проезда (билеты, пропуска, бейджи) предъявляются на временном КПП

1.2 На территорию RDRC Racepark - **запрещено** проносить запрещенные к обороту предметы и вещества, огнестрельное и холодное оружие, колющие, режущие, а также иные предметы, которые могут быть использованы для нанесения телесных повреждений, пиротехнические изделия, огнеопасные, ядовитые и раздражающие слизистые оболочки человеческого организма вещества.

1.3 Парковка автомобилей посетителей осуществляется в соответствии с уровнями допуска

1.4 Проход на территорию проведения соревнования и в зрительскую зону осуществляется через зону досмотра, в соответствии с п 1.2

1.5 Досмотр осуществляется организацией ответственной за общественный порядок и контртеррористическую защищенность RDRC Racepark.

2. Правила поведения в паддоке

В зоне паддока действуют следующие ограничения:

2.1 Паддок – это зона, представляющая собой участок с твердым покрытием, предоставляемая для размещения Транспортных средств участников, для их обслуживания и ремонта в период подготовки и проведения Мероприятия.

2.2 Скорость передвижения любых Транспортных средств в Паддоке и Паддоке гонок поддержки, включая подъездные пути – не более 30 км/ч.



- 2.3 В Паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств Транспортных средств, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 30 км/ч.
- 2.4 Мойка Транспортных средств (в том числе колес, деталей машин и пр.), вне специально отведенных мест, запрещена.
- 2.5 На территории Паддока запрещено использование открытого огня.
- 2.6 Использование мангалов и барбекю возможно только в специально отведенных местах.
- 2.7 Размещение транспортных средств на территории паддока осуществляется в соответствии со «Схемой размещения и с указаниями сотрудников автодрома RDRC Racetrack».
- 2.8 Остановка / парковка на дорожках, предназначенных для проезда, а также вне мест, определенных для участника – запрещена

3. Правила поведения в зоне лайнс

В зоне лайнс действуют следующие ограничения:

- 3.1 Лайнс – это зона, где выстраиваются автомобили участников перед предстартовой процедурой.
- 3.2 Ни одно транспортное средство, кроме участвующих в заездах и машин-буксировщиков, не может находиться на лайнс.
- 3.3 В зоне лайнс могут находиться лица только со специальными аккредитованными бейджами.
- 3.4 С каждым участником может находиться только персонал участника имеющий доступ в лайнс: механики и представители команды.
- 3.5 Находиться под стартовой фермой и за ней могут только механики участника, который в данный момент участвует в заезде, во время процедуры прогрева. Нахождение других лиц, не относящихся к организаторам, спортивной части или службе безопасности, запрещено.
- 3.6 Использование скейтбордов, роликов строго запрещено. Использование самокатов и тому подобного на лайнс возможно только по правой полосе. Допустимая скорость передвижения на вышеперечисленных средствах не должна превышать 30 км/ч. Оставлять самокаты можно только на газоне около Регистрации, оставленные в других местах, будут изъяты.
- 3.7 Курение в зоне лайнс возможно только в специально отведенном месте.
- 3.8 Нахождение детей до 18 лет запрещено.
- 3.9 Передача своего аккредитационного бейджа третьим лицам для прохождения в зону лайнс запрещена.

4. Правила поведения на трассе



При использовании Трассы действуют следующие ограничения:

- 4.1 Трасса – это дорога с односторонним движением с направлением движения от старта к финишу.
- 4.2 Разрешено движение исключительно по схеме заранее согласованной конфигурации трассы.
- 4.3 На всей Трассе остановка во время Заездов запрещена.
- 4.4 Движение против хода Трассы или задним ходом (кроме возврата с прогрева) по Трассе строго. Запрещено, кроме случаев технической неисправности автомобиля.
- 4.5 Действует правило помехи слева.
- 4.6 В случае остановки транспортного средства на трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, транспортное средство эвакуируется привлечённой службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников автодрома.
- 4.7 Каждый Водитель имеет право разгоняться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим транспортным средством, не создавая опасности и не подвергая риску остальных участников.
- 4.8 Скорость движения на дорожке возврата не должна превышать 60 км/ч.
- 4.9 АНО «Центр поддержки автоспорта» и/или официальные судьи Мероприятия имеют право отказать участникам/водителям в Заездах на Транспортных средствах, находящихся в неисправном состоянии, а также Участникам/Водителям Транспортные средства, которых имеют загрязнённый вид, а также состояние или конструкция которых в той или иной мере представляет опасность для их водителей или других участников Заезда.
- 4.10 В случае, если участник оказался задействован/вовлечен в аварийную ситуацию, повлекшую причинение ущерба имуществу и/или участников и/или иных третьих лиц, участник обязан находиться на территории RDRC Racepark до окончания оформления соответствующих документов, за исключением необходимости оказания неотложной медицинской помощи такому участнику.

На территории автодрома RDRC Racepark запрещается:

- 5.1 Находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
- 5.2 Находиться с животными, за исключением собак-проводников в намордниках и/или иных средствах защиты;
- 5.3 Проносить на территорию RDRC Racepark и использовать:
 - пиротехнические вещества или изделия, включая сигнальные ракеты, файеры, петарды, газовые баллоны, дымовые шашки и т. п.
 - алкогольные напитки любого рода, наркотические и токсические вещества или стимуляторы;
- 5.4 Осуществлять незаконную торговлю (включая торговлю Входными билетами или документами, их заменяющими).



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ в 2024 году



- 5.5 Курение на территории RDRC Racetrack вне предназначенных для этого мест запрещено.
- 5.6 Детям до 14 лет, нахождение без присмотра родителей на всей территории RDRC Racetrack, а также доступ на лайнс и зоны безопасности трассы - запрещены.
- 5.7 Лицам, не имеющим аккредитацию, доступ на гоночную трассу и в зоны безопасности запрещен.
- 5.8 Запрещается нарушение тишины с 22.00 по 9.00: запрещен запуск двигателей, включать радио, магнитофоны, иную технику, звукоусилители, кричать, свистеть, стучать, петь, играть на музыкальных инструментах и т. д.; запускать фейерверки, петарды и прочее.
- 5.9 Запрещено портить любые Объекты, имущество и Оборудование, находящееся на территории RDRC Racetrack (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен Объектов и т. д.). За причинение ущерба имуществу лица, его причинившее, несет ответственность в соответствии с условиями законодательства РФ.

Штрафные санкции

№	Нарушение	Штрафные санкции			
		1-й раз	2-й раз	3-й раз	4-й раз
1	Превышение скорости любыми Транспортными средствами в зонах лайнс и паддоке (30 км/ч)	Предупреждение	5000	10000	25000
2	Агрессивное вождение (вне гоночной полосы)	Предупреждение	5000	10000	25000
3	Парковка вне специально отведенных мест	Предупреждение	5000	10000	25000
4	Складирование мусора, вне отведенных для этого мест,	5000	10000	20000	50000
5	Слив / разлив технических жидкостей	от 2000 за м ²	от 3000 за м ²	от 4000 за м ²	от 5000 за м ²
6	Использование скейтбордов	Предупреждение	5000	10000	20000
7	Неподчинение требованиям персонала	Предупреждение	5000	10000	Удаление с территории RDRC Racetrack



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ в 2024 году



8	Курение вне специально отведенных мест	5000	10000	20000	50000
9	Передача аккредитационного бейджа для прохода в зону лайнс / паддока	5000 + изъятие бейджа	10000 + изъятие бейджа	20000 + изъятие бейджа	50000 + изъятие бейджа
10	Нахождение на территории лайнс / паддока детей младше 14 без сопровождения взрослых.	Предупрежде ние	5000 + сопровожде ние детей в детскую зону	10000+ сопровожде ние детей в детскую зону	25000+ сопровожде ние детей в детскую зону
11	Порча имущества, оборудования	Возмещение стоимости (ремонт, восстановление и т. д.) согласно смете			