

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ КЛАССА 9.3

DR.14.1	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ	3
DR14.1.1	Определение объема двигателя	3
DR14.1.2	Измерения	3
DR14.1.3	Рамы	3
DR14.1.4	Балласт	3
DR14.1.5	Дорожный просвет	3
DR14.1.6	Передняя вилка	3
DR14.1.7	Тормоза	4
DR14.1.8	Руль	4
DR14.1.8.1	Обтекатель	4
DR14.1.9	Рычаги тормоза	4
DR14.1.10	Колеса	4
DR14.1.11	Шины и камеры	4
DR14.1.12	Обвес	4
DR14.1.13	Сидения	5
DR14.1.14	Вилли бар	5
DR14.1.15	Защита	5
DR14.1.16	Нагнетатель	5
DR14.1.17	Карбюраторы и впрыск топлива	5
DR.14.1.18	Резервуары под давлением	5
DR14.1.19	Устройство аварийного отключения двигателя	5
DR14.1.20	Световые приборы	6
DR14.1.21	Система крепления	6
DR14.1.22	Выхлопные трубы	6
DR14.1.23	Переключение передач	6
DR14.1.24	Маслосборные баки	6
DR14.1.25	Маслоулавливающее покрытие / маслоулавливающий поддон	6
DR.14.1.26	Запуск	7
DR14.1.27	Двусторонняя радиосвязь	7
DR14.1.28	Устройства регистрации данных	7
DR14.1.29	Управление со стороны пилота	7
DR14.1.30	Регистрационный номер	7
DR14.1.31	Стартерные тележки	7
DR14.1.32	Парашюты	7
DR14.1.33	Топливо	8

DR.14.1 ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ КЛАССА 9.3

DR14.1.1 Определение объема двигателя

Расчет объема любого двигателя выполняется по формуле определения объема цилиндра, диаметр представлен отверстием цилиндра, а высота – расстоянием, которое проходит поршень от высшей до низшей точки:

$$\text{Объем} = \frac{D^2 \times 3,1416 \times C}{4}$$

где D = отверстие цилиндра, а C = ход поршня

В случаях, когда отверстие цилиндра не является круглым, площадь сечения определяется с использованием соответствующей геометрической методики или метода расчета, после чего, для получения объема результат умножается на значение хода поршня.

При выполнении измерений допускается погрешность 1/10 мм. Если в результате такой погрешности наблюдается превышение предельных значений, предусмотренных для рассматриваемого класса, измерения выполняются повторно (при температуре окружающей среды) при пределе погрешности 1/100 мм.

DR14.1.2 Измерения

Любые измерения длины и дорожного просвета выполняются на плоской поверхности с пилотом на своем месте. Любые измерения длины выполняются на земле.

DR14.1.3 Рамы

Запрещены любые изменения стандартной заводской рамы, кроме изменения цвета.

DR14.1.4 Балласт

Балласт обозначает любой элемент, закрепленный на любой части мотоцикла и предназначенный для утяжеления мотоцикла. Любой материал, используемый для увеличения общего веса мотоцикла, должен быть надежно прикреплен к раме в безопасном месте. Использование в качестве балласта жидкостей или сыпучих материалов не допускается. Балласт должен быть закреплен механически; использование хомутов или кабельных стяжек запрещено; Утяжеление узла передней вилки путем навешивания дополнительных утяжеляющих элементов (ось, вилка или колесо, крыло) не допускается. Размещение балласта на пилоте запрещено. Функциональные узлы, такие как радиаторы, интеркулеры и/или топливные ячейки не являются «сосудами под давлением» и в качестве балласта не рассматриваются.

DR14.1.5 Дорожный просвет

Минимальный дорожный просвет с пилотом на своем месте и давлением в шинах 0,6 бар составляет 50 мм. Должна быть предусмотрена возможность наклона мотоцикла из прямого положения на 12 градусов в любую сторону, при этом ни один из элементов мотоцикла, за исключением колес, не должен касаться земли.

Измерение дорожного просвета производится путем замера расстояния до крайней нижней точки элементов и агрегатов мотоцикла от измеряемой поверхности.

DR14.1.6 Передняя вилка

Передняя вилка должна быть телескопической с гидравлическим или фрикционным демпфированием. Минимальный ход поршня – 25 мм. При нахождении вилки в нижнем положении ни один из элементов мотоцикла не должен касаться земли. Наличие демпфера рулевого управления является обязательным если он предусмотрен производителем мотоцикла. В случае если заводом производителем мотоцикла не устанавливался демпфер рулевого управления штатно, разрешено его установить отдельно. Амортизатор рулевого управления не может использоваться в качестве ограничителя вилки.

Внутренние подвижные трубы вилки должны иметь диаметр не менее 34 мм.

Запрещено удаление штатного рулевого демпфера.

DR14.1.7 Тормоза

Допускается замена суппортов и тормозных дисков на более производительные, соответствующие данному мотоциклу. Размеры тормозных дисков должны быть не меньше, чем это предусмотрено производителем мотоцикла. Запрещено использование тормозных дисков из цветных металлов, а также их сплавов.

Запрещено использование тормозных дисков из композитных материалов, за исключением случаев, когда это предусмотрено заводом производителем мотоцикла или производителем тормозных систем, с условием предоставления сертификата безопасности на тормозной механизм.

Допускается удаление одного переднего тормозного диска и одного тормозного суппорта, в случае если их больше одного на колесе.

DR14.1.8 Руль

Рукоятки руля должны быть твердыми с резиновым покрытием. Независимо от положения руля, переднее колесо не должно касаться обвеса. Использование жестких упоров обязательно (за исключением амортизаторов рулевого управления). Необходимо предусмотреть достаточный зазор между рулем и рычагами рулевой стойки, а также другими элементами мотоцикла, что позволит защитить пилота от возможных травм в случае аварии. Рулевые зажимы (хомуты клипонов) должны иметь тщательно подобранный радиус, а также высокую точность изготовления, что позволит избежать возникновения точек растрескивания на руле. Ремонт руля посредством сварочных работ не допускается.

DR14.1.8.1 Обтекатель

Разрешена замена обтекателей при условии, что они являются безопасными, не мешают пилоту управлять мотоциклом и надежно закреплен.

Запрещены крепежные элементы с острыми, заостренными и заточенными краями/вершинами/поверхностями.

DR14.1.9 Рычаги тормоза и сцепления

Рычаги ручного тормоза устанавливаются на независимых шарнирах. В случаях, когда педаль заднего тормоза является составной частью оси упора для ног, она должна срабатывать должным образом во всех случаях, включая случаи сгибания или деформации упора для ног.

Окончания рычагов должны быть скруглены и не иметь острых концов.

Переключение передач должно быть реализовано без необходимости убирать руки с руля.

DR14.1.10 Колеса

Разрешена замена штатных колесных дисков на диски, имеющие допуски по стандарту DOT E и JWL сертифицированные для дорог общего пользования, включая колесные диски из композитных материалов.

DR14.1.11 Шины и камеры

Камеры для задних шин должны быть изготовлены из натурального каучука и предназначены для гоночных условий. Поверхность шины типа слик должна содержать три или более пустоты на интервале не более 120°, указывающие на предельный износ в центральной и боковых зонах шины. Когда по крайней мере 2 из этих индикаторных пустот стираются на разных участках окружности, использование шины более не допускается.

DR14.1.12 Обвес

В данном классе неприменим.

DR14.1.13 Сидения

Устройство сидений должно позволять пилоту безопасно управлять мотоциклом, при этом само сиденье не должно быть неудобным или небезопасным. Рекомендуется предусмотреть сиденья из ткани или с противоскользкой текстурой.

DR14.1.14 Вилли бар

В данном классе вилли бар запрещен.

DR14.1.15 Защита цепи

Защита цепи обязательна.

Разрешена замена защита цепи на алюминиевую с толщиной не менее 2мм.

В случае удлинения маятника, защита цепи должна доходить до центра задней звезды или дальше.

DR14.1.16 КОМПРЕССОРЫ/ТУРБИНЫ

- Могут быть установлены по усмотрению владельца.
- Рекомендуется установка защиты над приводом ремня на компрессорах, установленных спереди на двигателе.
- Если компрессор установлен сзади двигателя, такая защита обязательна.
- Если компрессор приводится цепью, минимальное требование к защите — это борта толщиной 3 мм из дюрала или материала с эквивалентной прочностью, независимо от положения устройства.

Крайне рекомендуется использование взрывозащитных одеял, полностью окружающих компрессор.

DR14.1.17 Карбюраторы и впрыск топлива

Все мотоциклы должны быть оборудованы дросселем, который управляется при помощи поворотной ручки и в состав которого входит пружина, работающая на сжатие, которая механически прикреплена к механизму карбюратора. Дроссель должен автоматически закрываться после того, как была отпущена поворотная ручка.

Разрешена замена карбюраторов и систем впрыска топлива. Так же разрешено изменение программ управления двигателем.

Разрешены системы впрыска закиси азота, а также системы впрыска метанола.

DR.14.1.18 Резервуары высокого давления

Любые баллоны/резервуары высокого давления, соответствующие клапаны и шланги должны устанавливаться с внутренней стороны рамы мотоцикла.

DR14.1.19 Устройство аварийного отключения двигателя

Для мотоциклов, в данном классе обязательно, использование систем аварийного отключение двигателя с электрическим контактом, который, в случае потери пилотом контроля над мотоциклом, позволяет полностью отключить электропитание двигателя, **включая электрические топливные насосы**. Трос/устройство аварийного отключения должен(-но) срабатывать при вытягивании.

Если по мнению специалистов технической группы трос не соответствует своему предназначению, это является основанием для дисквалификации.

DR14.1.20 Световые приборы

При проведении заездов в условиях недостаточной видимости должен использоваться постоянно работающий задний красный фонарь. **Фонарь должен быть рабочим и присутствовать на мотоцикле при проведении технических инспекций.**

DR14.1.21 Выхлопные трубы

Выхлопные трубы не должны выходить за заднее колесо, а также должны быть расположены в направлении от пилота, бензобака и шин. Использование гибких труб запрещено.

DR14.1.22 Переключение передач

Механизм переключения передач должен быть спроектирован таким образом, чтобы пилоту не приходилось убирать руки с руля в процессе переключения.

Разрешено использование квикшифтера, пневматических и электрических шифтеров.

DR14.1.23 Маслосборные баки

Маслосборная ёмкость обязательна для установки в случае, если система вентиляции картерных газов отсоединена от штатного короба воздушного фильтра впускной системы мотоцикла.

Мотоциклы с нагнетателями или системой впрыска закиси азота, должны быть оборудованы масляным сапуном и трубкой для отвода в маслосборный бак. Маслосборный бак должен иметь конструкцию с изолированным отводом и перегородкой между приемной и сливной частью, двумя отдельными баками и двумя трубками. Маслосборная емкость должна иметь вместительность не менее 0.5л. Сливное отверстие должно быть расположено выше приемного, таким образом обеспечивая невозможность отвода масла непосредственно из приемного отверстия в сливное. Отвод масла из сливного отверстия должен быть предусмотрен либо в выхлопную систему, либо во второй резервуар, который должен быть изготовлен из металла с установленным сверху продувочным фильтром. Трубки должны быть закреплены механически с обоих концов. Для двигателей со шлангом сапуна, выведенным в систему вакуумного насоса, также необходимо предусмотреть маслосборную емкость. Бак выполняется из металла с установкой наверху продувочного фильтра.

DR.14.1.24 Маслоулавливающее покрытие / маслоулавливающий поддон

Настоятельно рекомендуется использовать защитный щит и/или герметичный обтекатель.

DR.14.1.25 Запуск

Запуск должен осуществляться системой, предусмотренной заводом производителем мотоцикла.

DR14.1.26 Двусторонняя радиосвязь

Применительно ко всем классам разрешено использование двусторонней радиосвязи для голосового взаимодействия между пилотом и командой. В случаях, когда взаимодействие осуществляется на частотах, которые используются официальными лицами, необходимо перейти на другую частоту. В случаях, когда взаимодействие осуществляется на частотах, которые используются конкурентами, проявите уважение и перейдите на другую частоту.

DR14.1.27 Устройства регистрации данных

Запись данных может осуществляться исключительно в целях сбора информации. В качестве регистраторов данных/электронно-вычислительных устройств могут использоваться исключительно устройства регистрации пассивных данных.

DR14.1.28 Управление со стороны пилота

Управление коррекцией газа и торможение осуществляются исключительно пилотом.

DR14.1.29 Регистрационный номер

Информация на регистрационных номерах должна быть легко читаемой. Префикс, обозначающий класс, а также цифры должны быть не менее 80 мм в высоту и присутствовать на обеих сторонах мотоцикла. Они должны быть четко видны на фоне, выполненном в матовых цветах, что позволяет избежать бликов на солнце.

DR14.1.30 Стартерные тележки

Неприменимы в данном классе.

DR14.1.31 Парашюты

Неприменимы в данном классе.

DR14.1.32 Топливо

Разрешено использование только неэтилированных бензинов, биоэтанола категории Е, метанол.

DR14.1.33 Колесная база

Разрешено увеличение колёсной базы до 1730мм. Измерение производится от центра оси переднего колеса, до центра оси заднего колеса.

Запрещено удалять ограничитель хода оси заднего колеса.

DR14.1.34 Лимит

Пилоты этого класса не могут ехать быстрее 9,3с ET