

ТРЕБОВАНИЯ К НОВОМУ ПИЛОТУ

Заполнить должен обладать лицензией РАФ соответствующей категории.

Заявитель информирует руководство трека и/или уполномоченное должностное лицо трека о намерении совершить тестовые заезды, а затем приглашает двух (2) лицензированных в настоящее время пилотов (своего класса или выше, или назначенных комитетом дрег-рейсинга РАФ) и уполномоченного должностного лица трека для наблюдения за каждым тестовым заездом. Подписи наблюдателей и время должны заполняться после каждого заезда. Все тестовые заезды должны быть одиночными. Никаких парных заездов на тестовых сессиях. Тестовые заезды должны быть совершены на лицензированном треке.

Требуется успешно пройти следующие тесты:

Для классов PRO 3.66 и 4.3

Специальный ориентационный тест в кабине ("тест на слепую") может проводиться лицензированным пилотом или должностным лицом трека.

Право получения допуска в класс 3.66 предоставляется пилоту, принявшему участие в сезоне 4.3.

Тестовые заезды должны быть совершены в следующем порядке:

1. Один заезд на половину зачетной дистанции класса.
2. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +20%
3. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +10%
4. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +10%

Для классов PRO 7.6 и 8.6

Специальный ориентационный тест в кабине ("тест на слепую") может проводиться лицензированным пилотом или должностным лицом трека.

1. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +30%
2. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +20%
3. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +20%

Для классов PRO Street и Street

1. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +20%
2. Один заезд на полную дистанцию с результатом не более: время класса +10%

Для классов Club

1. Один заезд на полную дистанцию
2. Один заезд на полную дистанцию

Заезд на полную дистанцию должен быть по требованиям класса, в котором планирует участвовать пилот.

Могут потребоваться дополнительные заезды. Новым пилотам уровня PRO может быть предложено сделать один или два дополнительных квалификационных заезда на соревновании уровня чемпионата России перед допуском в соревнование.

Вне зависимости от результатов тестов выдача допуска является прерогативой комитета дрег-рейсинга.